

The logo for Kosangas, featuring the brand name in a white, sans-serif font inside an orange, rounded hexagonal shape with a white border. The background of the entire page is a photograph of several white sailboats with blue accents and stainless steel railings, docked in blue water. The boats are viewed from a low angle, showing their hulls and rigging.

Kosangas

GASINSTALLATIONER I BÅDE

Særlige regler for regulatorer til både

Der må ikke anvendes standard husholdnings- eller campingregulatorer til LPG-installationer i både. Gælder for permanente installationer i alle bådtyper op til 24 m skroglængde i overensstemmelse med EN ISO 10239. Gælder ikke installationer for gasforsyning til bådmotorer.

REGLER FOR REGULATORER

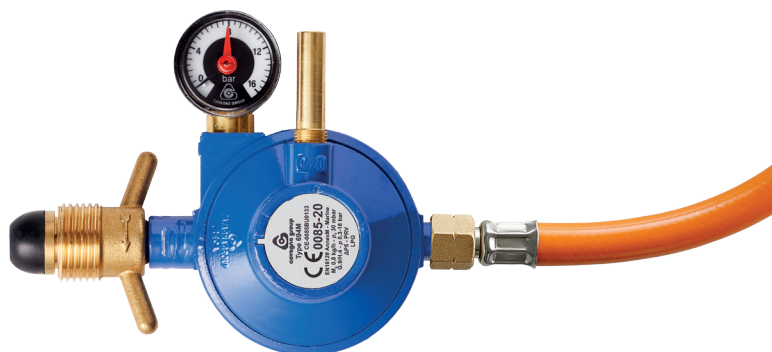
- Overflader og interne dele skal være særligt resistente mod korrosion
- Visse interne dele skal være af rustfrit materiale
- Skal afgive fast tryk på 30 mbar, uden manuel indstilling
- Skal afgive et flow på max. 1,5 kg/h
- Skal have en overtryksventil (PRV)
- Der skal være en lukkeventil på højtrykssiden [på gasflasken eller i regulatoren]
- Regulatorens udgang skal være G $\frac{1}{4}$ " LH gevind
- Tilslutning af gasslange skal være med gevind
- Regulatorer, der er certificeret i overensstemmelse med EN16129, Annex M overholder EN ISO 10239
- Regulatorens topskilt skal være mærket med "EN 16129, Annex M" og "Marine"



Bemærk: Der må ikke anvendes regulatorer, som alene er certificeret i overensstemmelse med EN16129 eller EN16129 Annex D.

REGLER FOR TILSLUTNINGSSLANGER

- Gasslanger skal være af et materiale, som er modstandsdygtigt i havmiljø
- Slanger med fittings skal være fabriksmonterede med metalkraver om slangen
- Hvis slangen tilsluttes en slangespids, skal slangebinderen være rustfri og genanvendelig

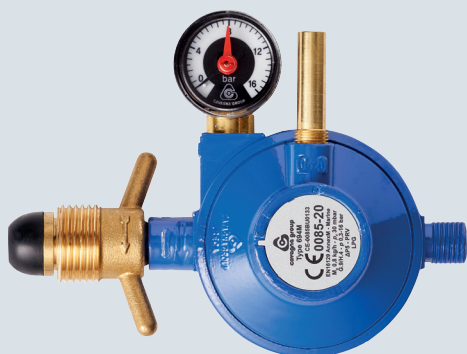


Marine regulatorer til 5, 10 og 11 kg gasflasker

Alle produkter i denne folder er i overensstemmelse med EN ISO 10239



Vare nr.	30070
Type	Marine regulator Jumbo click-on
Tryk	30 mbar
Indgang	Click-on ventil
Udgang	1/4" LH male Euro
Flow	1,5 kg/h
Sikkerhed	PRV og EFV



Vare nr.	30071
Type	Marine regulator POL manometer
Tryk	30 mbar
Indgang	POL ventil
Udgang	1/4" LH male Euro
Flow	0,8 kg/h
Sikkerhed	PRV og manometer

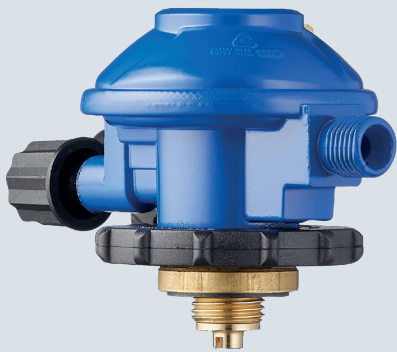


Vare nr.	30073
Type	Marine regulator POL
Tryk	30 mbar
Indgang	POL ventil
Udgang	1/4" LH male Euro
Flow	0,8 kg/h
Sikkerhed	PRV

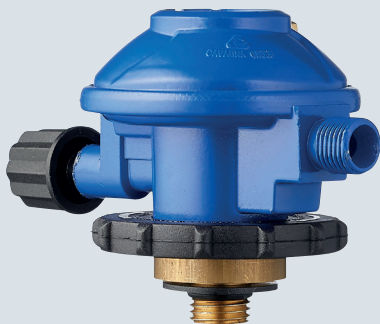
PRV = pressure relief valve. EFV = excess flow valve.

Marine regulatorer til 2 og 3 kg CGI og Primus gasflasker

Alle produkter i denne folder er i overensstemmelse med EN ISO 10239



Vare nr.	30074
Type	Marine regulator CGI
Tryk	30 mbar
Indgang	CGI ventil
Udgang	1/4" LH male Euro
Flow	0,8 kg/h
Sikkerhed	PRV, EFV og håndhjul



Vare nr.	30075
Type	Marine regulator Primus
Tryk	30 mbar
Indgang	Primus ventil
Udgang	1/4" LH male Euro
Flow	0,8 kg/h
Sikkerhed	PRV, EFV og håndhjul

PRV = pressure relief valve. EFV = excess flow valve.



YDERLIGERE INFORMATIONER

Der skal være en lækagetester, som kan være et manometer, på regulatorens højtryksside eller en "bobletester" på installationens lavtryksside

Gasflaske, regulator og lækagetester skal altid være anbragt i en godkendt gaskasse, som blandt andet skal have en studs i bunden for udluftning af eventuel gas til fribord.

Når gasflasken står i en godkendt gaskasse, skal der ikke være separat tilslutning af regulatorens overtrykssikring [PRV]. Hvis gasflasken ikke står i en gaskasse, skal regulatorens overtrykssikring [PRV] tilsluttes slange/rør til udenbords udluftning.

Det er tilladt at tilslutte 2 gasflasker til installationen ved anvendelse af en omskifter med tilbageløbsventil samt lukkeventiler på begge gasflasker. Begge gasflasker samt omskifter skal være inden for samme gaskasse.

Installationen skal være dimensioneret, så flowet overstiger forbruget ved samtidig drift af alle apparater. [Fordampningskapaciteten for gasflasken er afgørende for det opnåelige flow tillige med regulatorens flowkapacitet].

LÆKAGETEST MED MANOMETER

Varenr. 30071 har et manometer, som er godkendt til lækagetest i stedet for en bobletester.

Det virker ved at åbne for gassen, aflæse manometeret, lukke for gassen, aflæse manometeret igen efter 15 sekunder.

Hvis pilen i manometeret har flyttet sig mod "0", er der en utæthed i systemet, og installationen skal testes af en kompetent person, inden installationen tages i anvendelse.

GENERELT

Alle produkter i denne folder er i overensstemmelse med EN ISO 10239 og **EN 16129, Annex M**

PRV [pressure relieve valve] = overtrykssikring

EFV [excess flow valve] = slangebrudssikring